

- projekt -

**STANOWISKO
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH
z dnia 2 września 2021 r.**

**w sprawie konieczności przebudowy odcinka drogi pomiędzy Białymstokiem
a Augustowem oraz włączenia go do Programu budowy dróg krajowych do 2030 r.
(z perspektywą do 2033 r.).**

Rada Miejska w Suwałkach po zapoznaniu się z Projektem rządowego Programu budowy dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) wnioskuje o:

1. Uzupełnienie sieci dróg ekspresowych zlokalizowanych na terenie województwa podlaskiego o odcinek drogi pomiędzy Białymstokiem a Augustowem (węzeł Raczki na S-61) poprzez wydłużenie drogi ekspresowej S8 oraz zmianę w tym zakresie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

2. Ujęcie w ww. Programie (...) budowy drogi ekspresowej na odcinku pomiędzy Białymstokiem a Augustowem (węzeł Raczki na S-61).

Brak w treści rządowego projektu Programu budowy dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) koncepcji przebudowy wspomnianego odcinka do parametrów drogi ekspresowej lub dwujezdniowej GP, jest olbrzymim zaskoczeniem dla mieszkańców i władz samorządowych 70-tysięcznego miasta. Jest to też wbrew publicznym deklaracjom przedstawicieli obecnego rządu o konieczności modernizacji tej drogi.

Określony w ogłoszeniu o konsultacjach publicznych ww. Programu sposób składania uwag dyskwalifikuje nas i nie pozwala na skuteczny udział w tych konsultacjach. Wynika to z faktu, iż istnieje jedynie możliwość składania uwag do treści Programu i jego konkretnego zapisu. W sytuacji kiedy Program nie przewiduje danego zadania można domniemywać, iż nie służy prawo składania uwag i wniosków.

W sposób jednoznaczny zaznaczamy, że droga Białystok-Augustów-Suwałki-granica państwa stanowi ważny samodzielnie ciąg komunikacyjny o największym natężeniu ruchu w tej części Polski i jednym z największych w kraju. Droga ta stanowi najkrótsze połączenie ze stolicą województwa i schodzącymi się w aglomeracji białostockiej dróg ekspresowych S8 i S19, które prowadzą do granicy z Litwą i pozostałymi krajami bałtyckimi oraz Skandynawią. Bez wątplenia będzie miała w przyszłości ogromne znaczenie w ruchu międzynarodowym, a także ważny wpływ na rozwój cywilizacyjny i jakość życia mieszkańców w znacznej części północno-wschodniej Polski. Pominięcie tego odcinka w sieci dróg ekspresowych prowadzić będzie w przyszłości do wykluczenia komunikacyjnego i społeczno-gospodarczego tego obszaru na wzór trasy kolejowej Rail Baltica, która także będzie wydłużać i tym samym utrudniać dojazd Suwałczan do Białegostoku.

Proponowane połączenie Suwałk z Białymstokiem trasą przez Ełk wydłuża dojazd do Białegostoku o ponad 30 km (o ok. ¼ trasy), co oznaczać będzie dla mieszkańców miasta i okolicy dodatkowy czas przejazdu oraz zwiększenie kosztów podróży. Dla środowiska bezsprzecznie oznaczać to będzie większą ilością spalin i zwiększenie zanieczyszczenia przyrodniczego.

Podkreślić również należy, iż po konsultacjach przeprowadzonych w 2020 roku zapadła decyzja, iż opracowane w ubiegłym roku Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk-Knyszyn ma zostać rozszerzone o wariant alternatywny przebiegający po dzisiejszej drodze krajowej nr 8 Białystok-Augustów. Nie czekając na wnioski z tej rozszerzonej analizy w ww. Programie już przesądzono o przebiegu tej trasy wpisując, iż realizowany będzie odcinek S-19 Ełk-Knyszyn.

Przypominamy jednocześnie, iż jest to nasze kolejne stanowisko w powyższej sprawie. Rada Miejska w 2020 r. przesyłała do kancelarii Pana Prezesa Rady Ministrów oraz Pana Ministra Infrastruktury i Budownictwa Stanowisko Rady Miejskiej z dnia 23.12.2020 r. *„w sprawie poparcia budowy Via Carpatia (S-19) po trasie przebiegu DK Nr 8 i połączenia jej z Via Baltica (S-61) w miejscowości Raczki”* oraz Stanowisko Rady Miejskiej z dnia 17.08.2016 r. *„w sprawie przebiegu dróg ekspresowych w Polsce północno-wschodniej w tym nowego odcinka drogi ekspresowej S-16 Ełk (S61) – Knyszyn (S19) oraz poprawy połączeń drogowych na trasie DK nr 8 Suwałki-Białystok”*.

Niniejsze Stanowisko zostało przyjęte głosami radnych reprezentujących wszystkie kluby i ugrupowania działające w Radzie Miejskiej w Suwałkach.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Suwałkach

Zdzisław Przełomieć